



# Alcaldía de Barrancabermeja



## Plataforma Logística Multimodal de Barrancabermeja



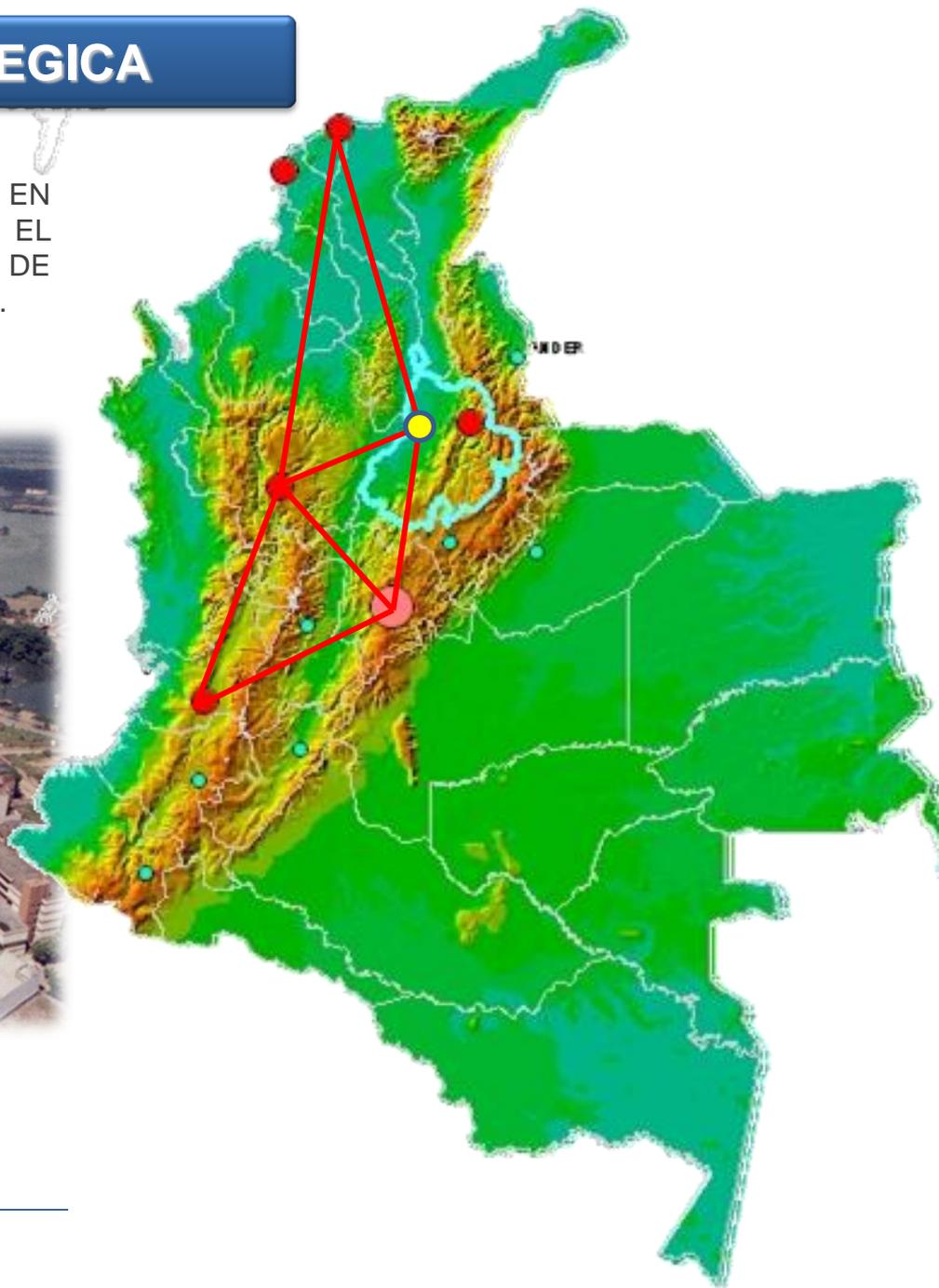
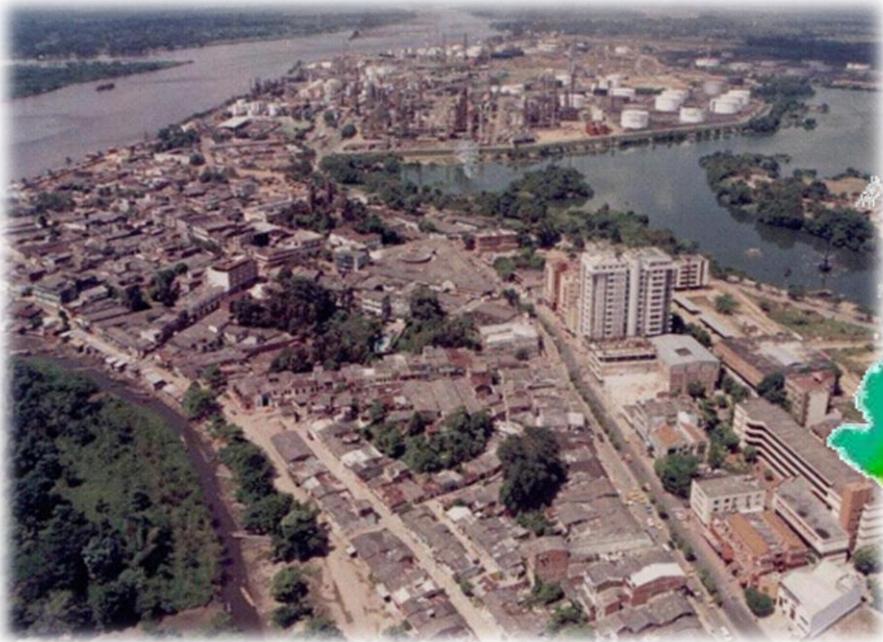
Julio de 2011

Archivo: LML



# LOCALIZACIÓN GEOESTRATEGICA

BARRANCABERMEJA SE CREA COMO MUNICIPIO EN 1922, ES CONOCIDA A NIVEL NACIONAL COMO EL PUERTO PETROLERO Y EN ELLA SE LOCALIZA UNA DE LAS REFINERIAS MÁS GRANDES DE LATINOAMERICA.



Caribe

**CARTAGENA**

**BARRANCABERMEJA**

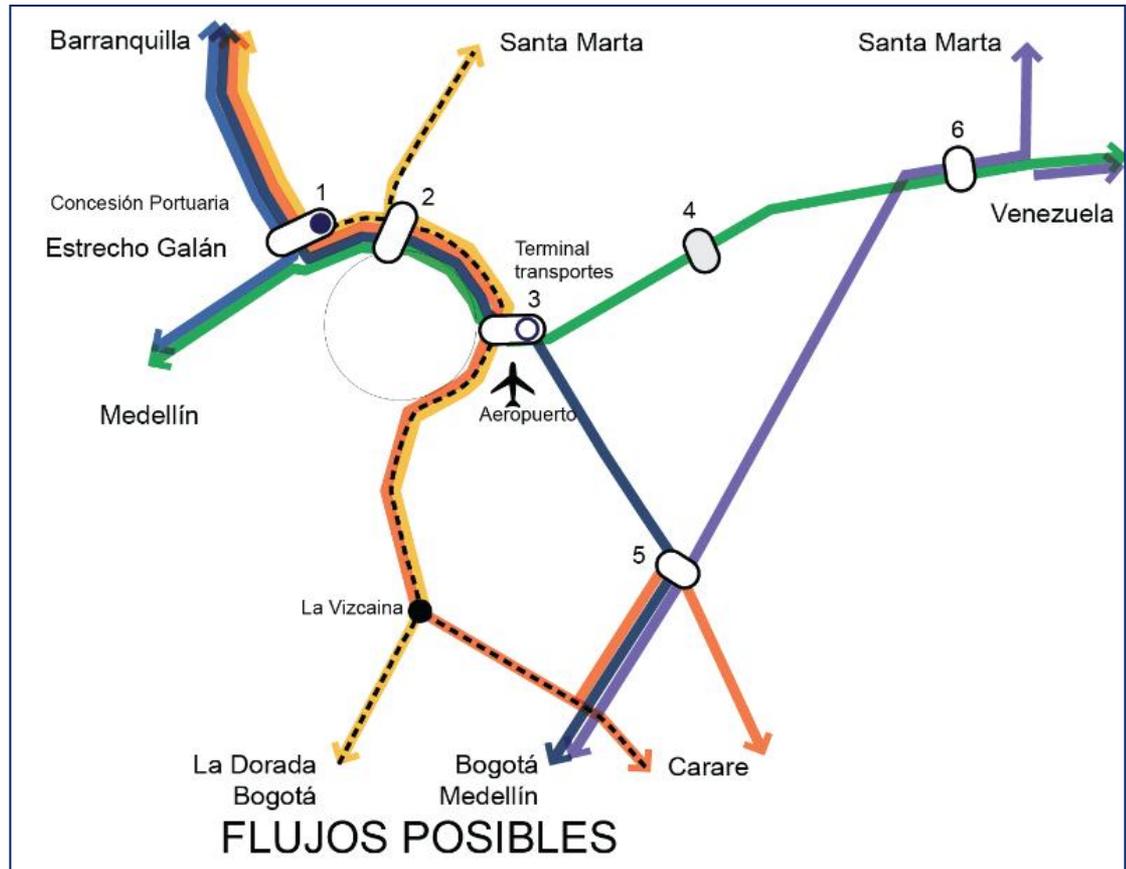
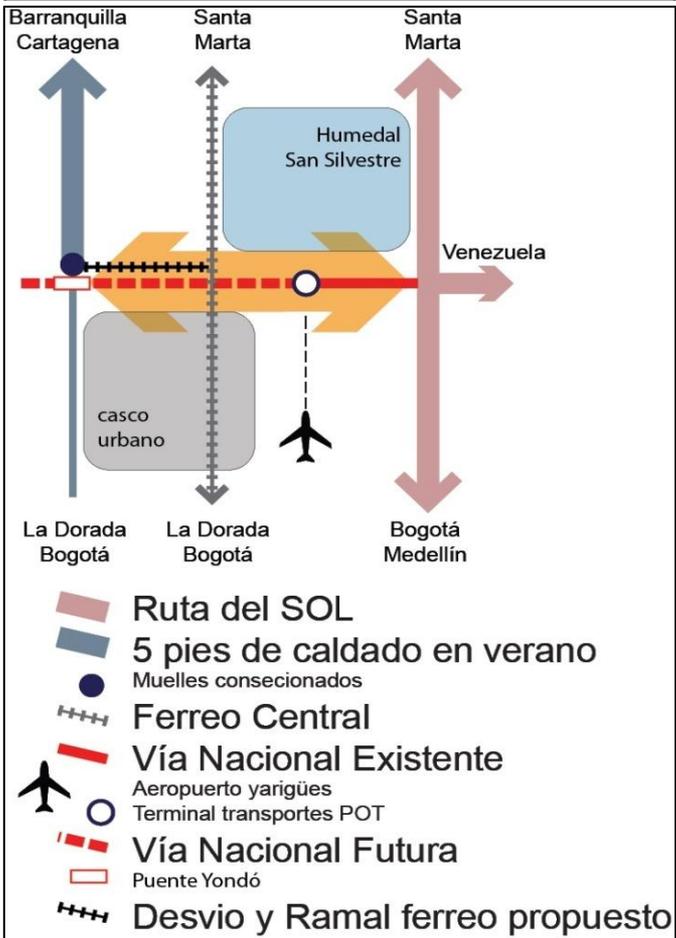
Pacifico





# PLATAFORMA LOGISITICA MULTIMODAL DE BARRANCABERMEJA

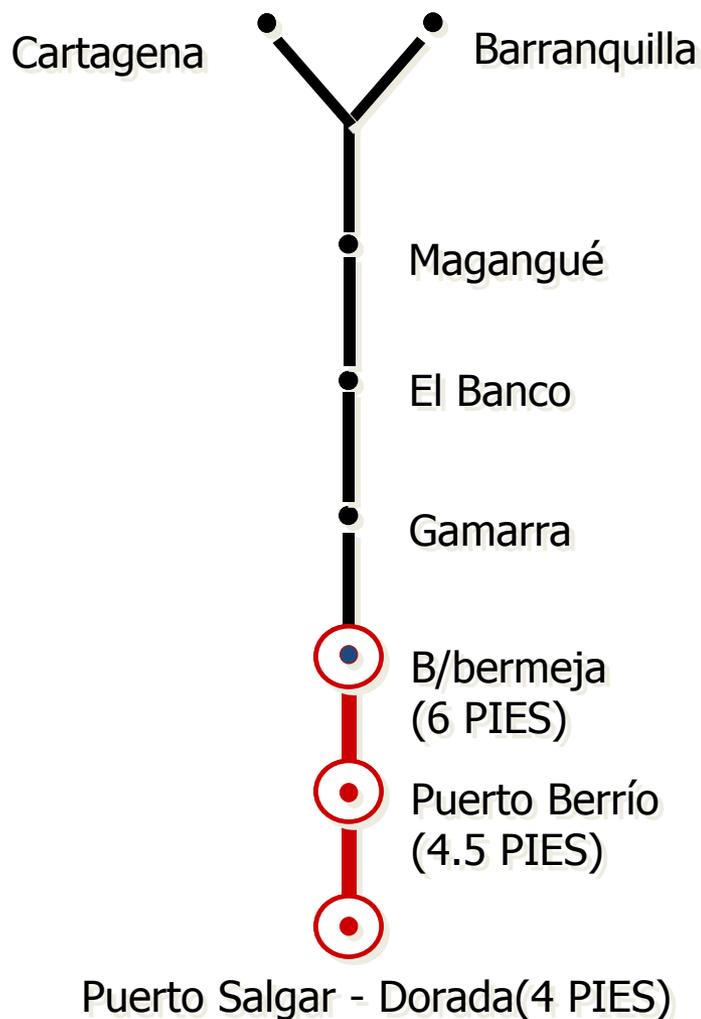
**Grafico No. 2**  
**Infraestructura**



# **ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA CONEXIÓN VIAL DEL PUENTE GUILLERMO GAVIRIA CON TRONCAL DEL MAGDALENA.**



# NAVEGACIÓN Y ADECUACIÓN DE PUERTOS DEL RÍO MAGDALENA

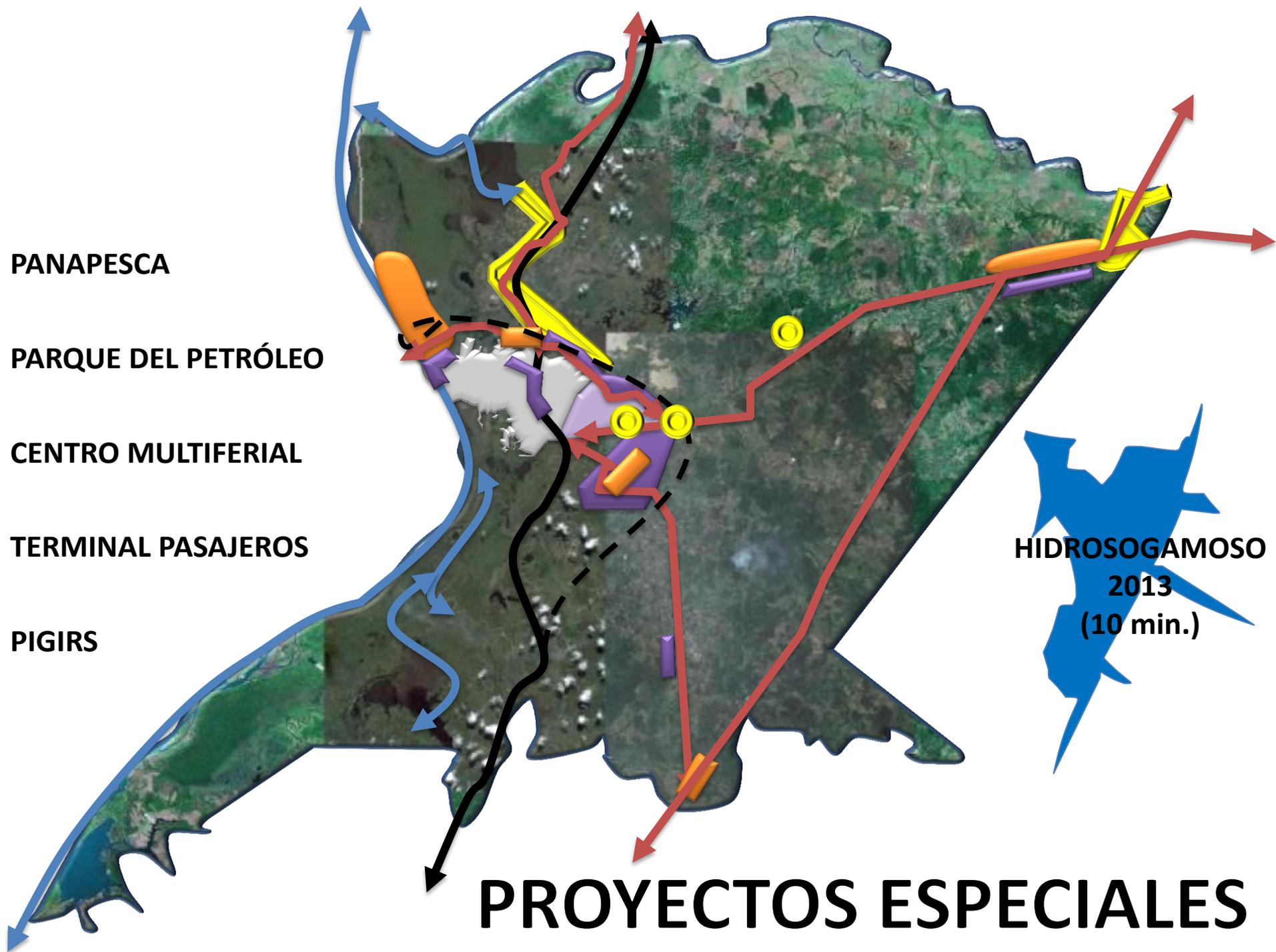


El Río Magdalena cuenta con una capacidad de transporte de carga de 560 millones de toneladas (Siete veces más del total que transporta el sistema carretero actual).

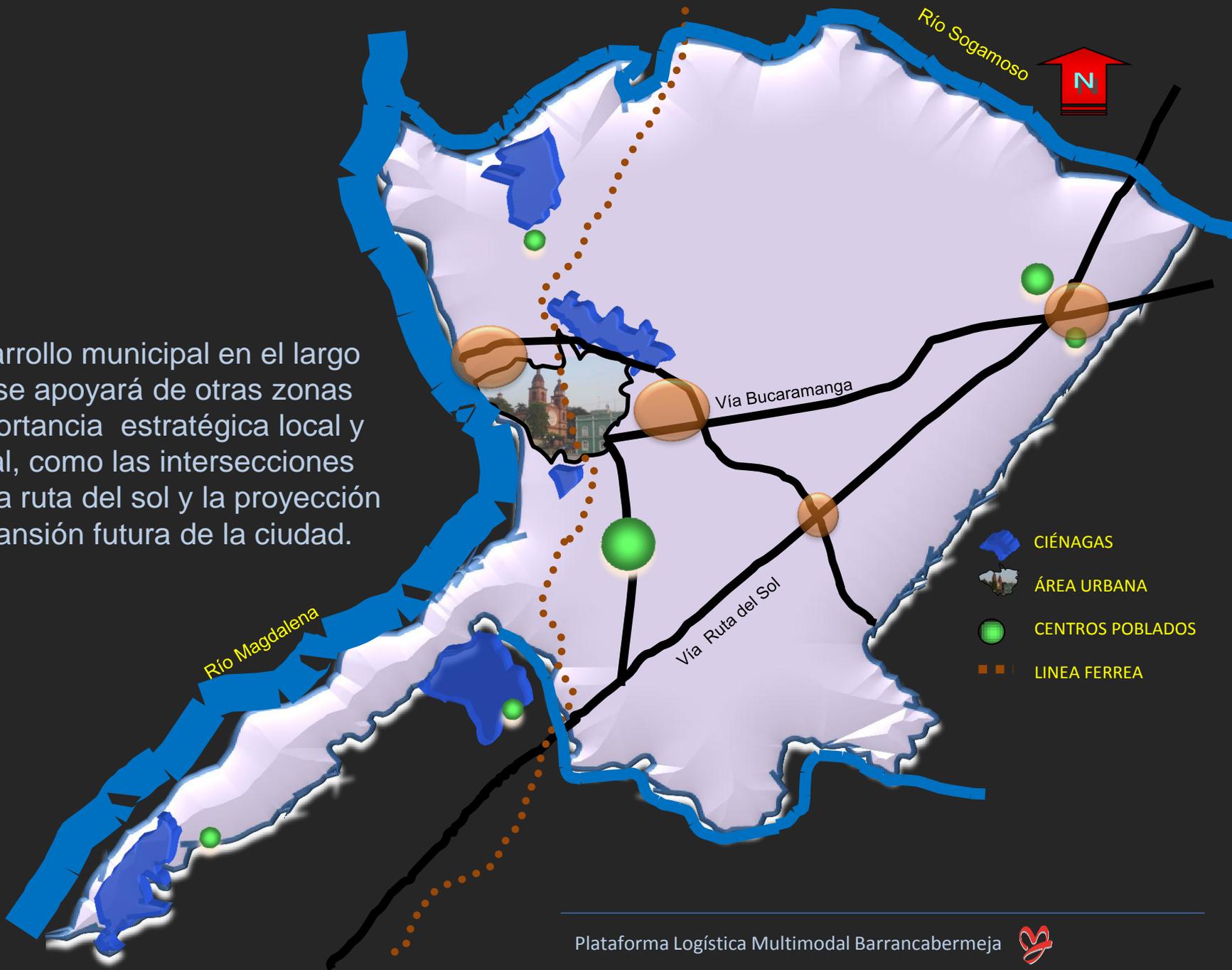
Fuente: Cormagdalena







El desarrollo municipal en el largo plazo se apoyará de otras zonas de importancia estratégica local y regional, como las intersecciones sobre la ruta del sol y la proyección de expansión futura de la ciudad.



# DISEÑOS FASE III

## INTERSECCIONES VIALES

### INTERSECCIÓN LA VIRGEN



*INTERSECCIÓN LA VIRGEN*

## DISEÑOS FASE III

# INTERSECCIÓN PUERTO WILCHES



INTERSECCIÓN PUERTO WILCHES

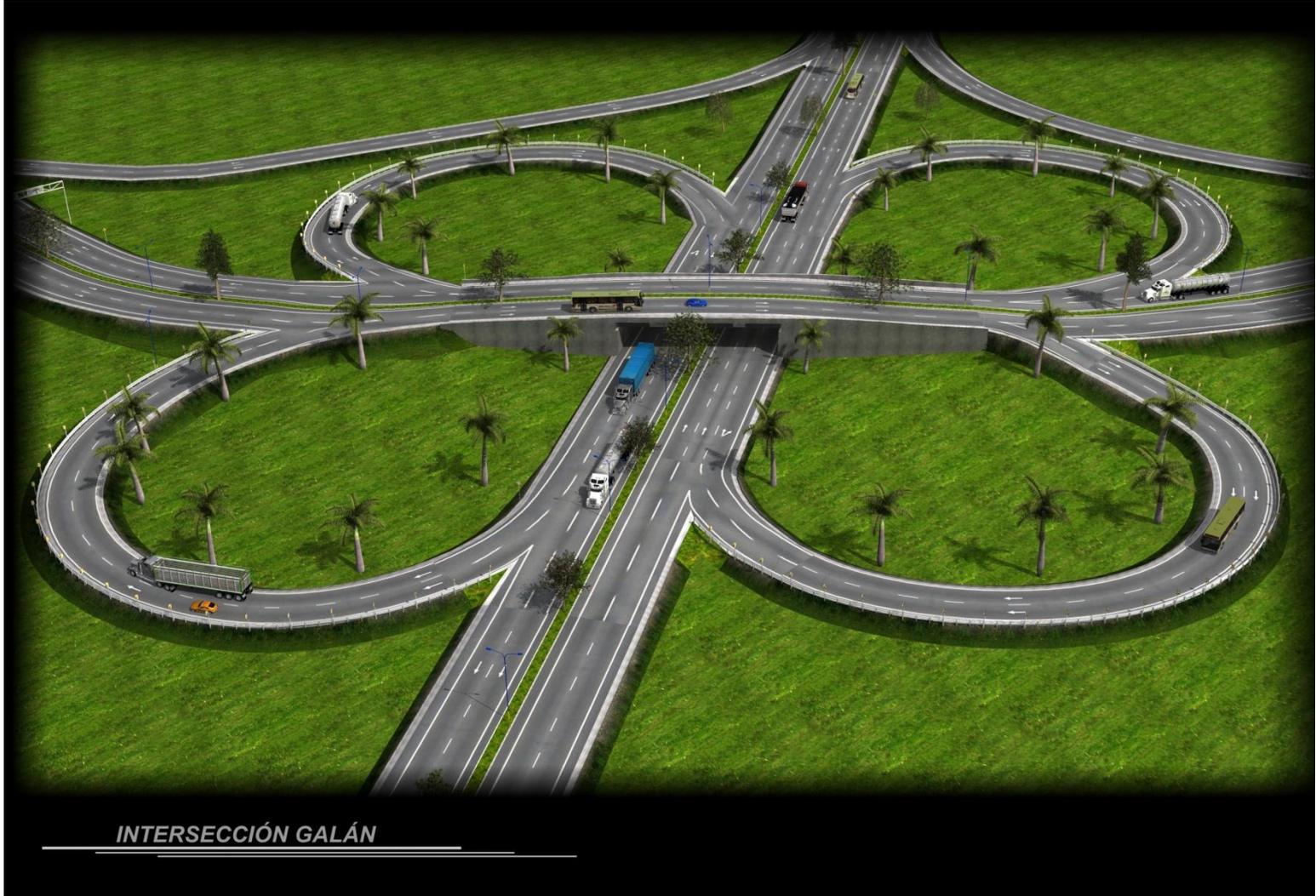
## DISEÑOS FASE III

# INTERSECCIÓN RANCHO CAMACHO



INTERSECCIÓN RANCHO CAMACHO

# INTERSECCIÓN GALÁN



*INTERSECCIÓN GALÁN*

## Diseños Estructurales Puente K10+900:



## Diseños Estructurales Puente K10+900:





# MODELO TERRITORIAL



# LOCALIZACION PLMM Y PRINCIPALES PROYECTOS A DESARROLLAR

Loc Propuesta Armada

Loc Propuesta PLMM

Loc Propuesta Proy Coke

## Porqué Barrancabermeja es solución logística Nacional?

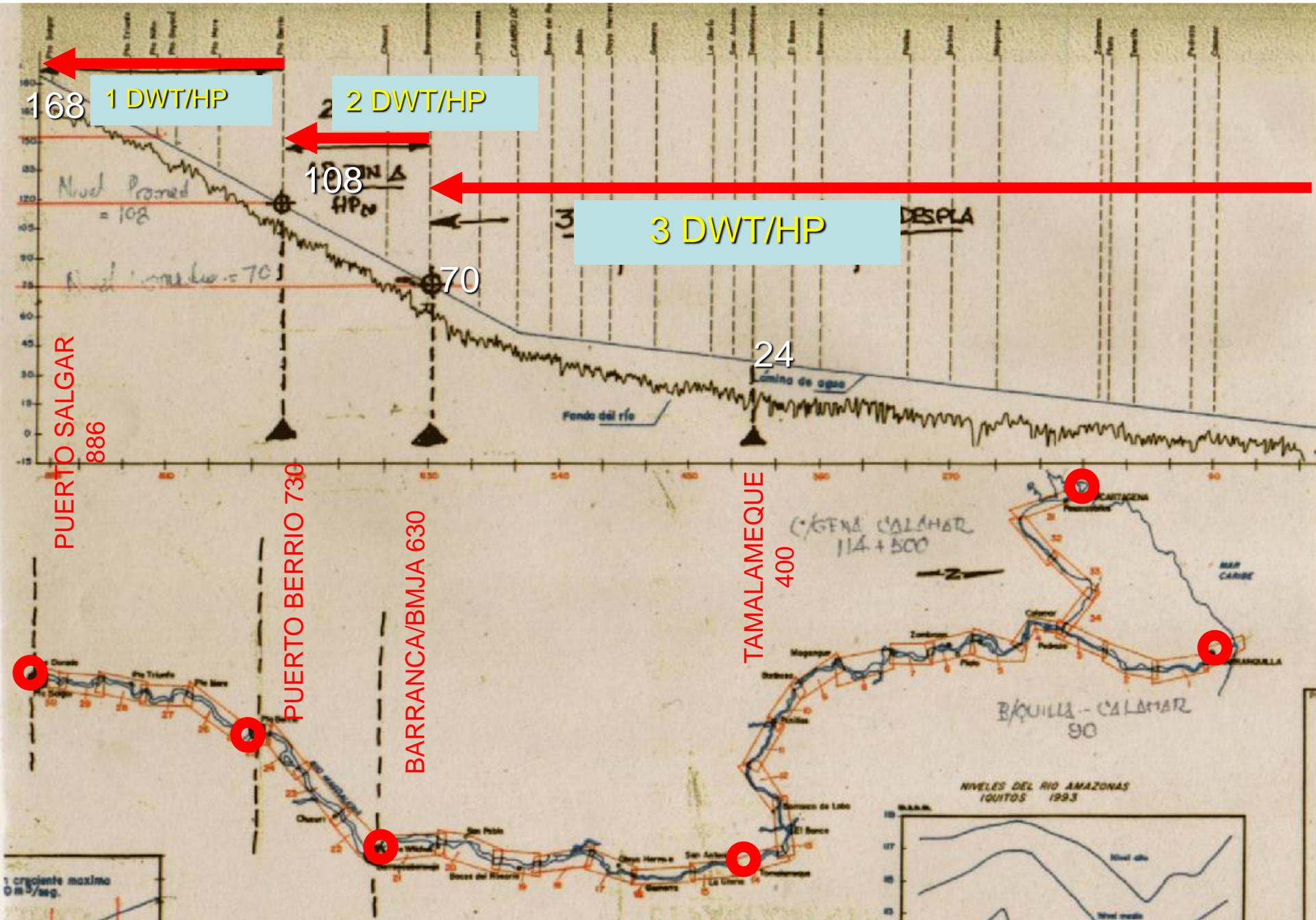
Barrancabermeja es el centro de cinco modos de transporte: fluvial, vial, férreo, aéreo y de poliductos.

- **Fluvial:** El río Magdalena es el eje fluvial que comunica el centro del país con puertos de Barranquilla y Cartagena.
- **Vial:** Las principales vías terrestres que comunican los centros industriales del país con la costa Caribe, pasan por Barrancabermeja.
- **Férreo:** Barrancabermeja es la mejor opción para desarrollar una estrategia de transporte de carbón, con una multi-modalidad férrea – fluvial.
- **Aéreo:** El Aeropuerto Yariguíes cuenta con una pista de 45 Mts de ancho por 1.800 Mts de largo, y requiere una ampliación de la pista de 700 Mts y la construcción de un terminal mixto pasajeros –carga.
- **Poliductos:** Por la existencia de la principal Refinería del país, en Barrancabermeja confluyen las arterias para el transporte del petróleo, gas y sus derivados.

## Principales Proyectos del orden nacional que se desarrollan en la región

- Construcción central hidroeléctrica del río Sogamoso Hidrosogamoso.
- Terminación Planta Eco diesel.
- Ampliación y modernización de la refinería de Ecopetrol PMRB.
- Construcción de la Ruta del Sol.
- Doble calzada Bga - Bca
- Construcción Gran Vía YUMA
- Transversal del Carare (Barbosa- Puerto Araujo).
- Ferrocarril del Carare.
- Clúster de Petróleo y Gas.
- Zona Franca de Santander





168 1 DWT/HP

2 2 DWT/HP

108

3 DWT/HP

70

24

PUERTO SALGAR  
886

PUERTO BERRIO 730

BARRANCA/BMJA 630

TAMALAMEQUE  
400

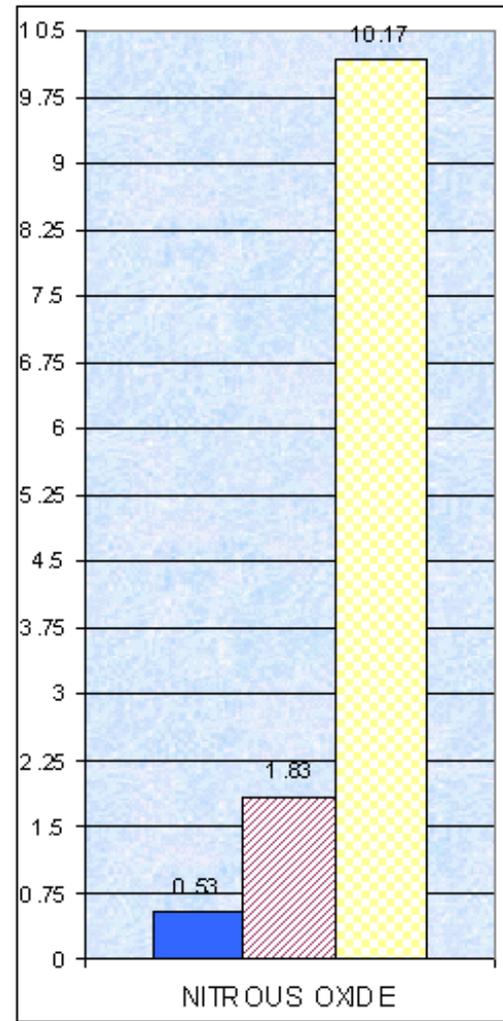
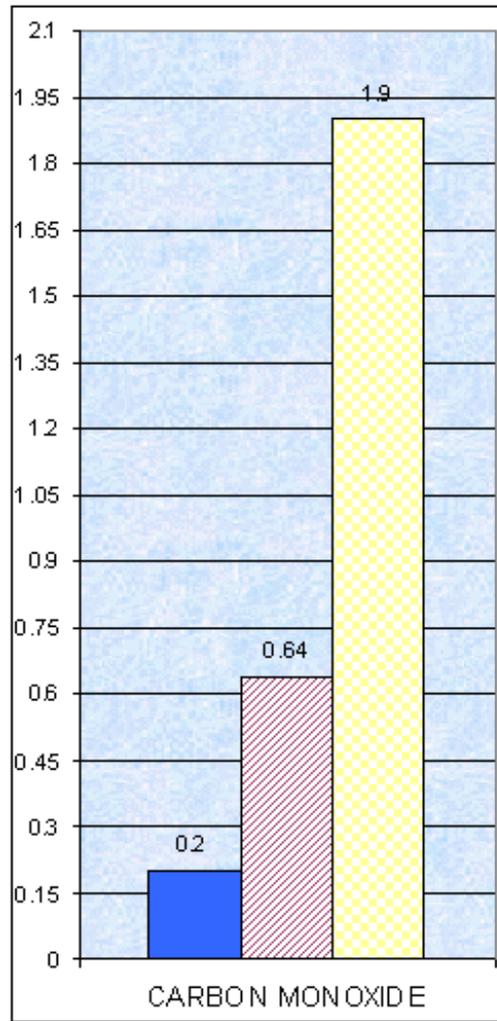
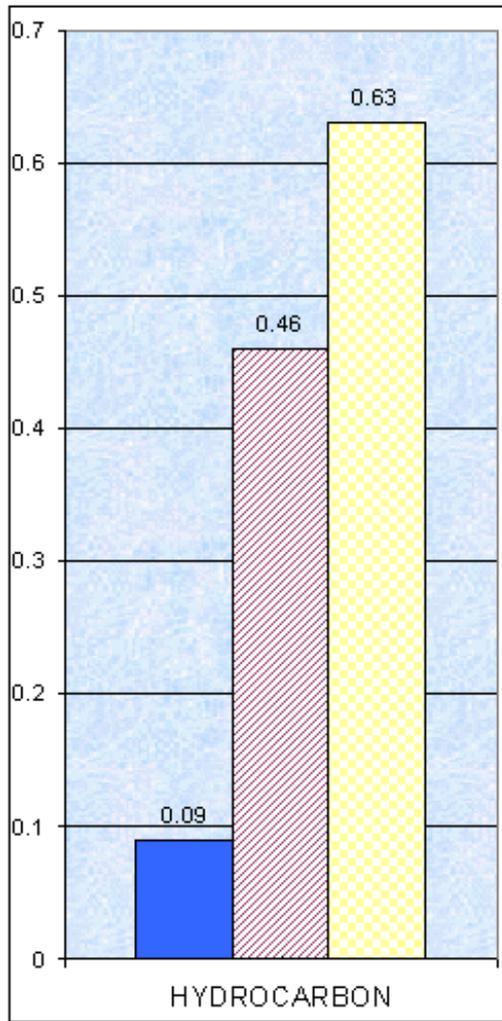


B/QUILLA - CALAHAR  
90

C/GENA CALAHAR  
114 + 500

1 creciente maxima  
DWS/meg.

# POLUCIÓN – LBS. X 1000 millas

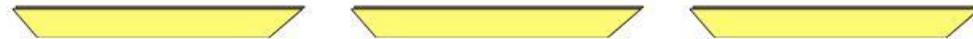


INLAND BARGE TRAIN TRUCK

# CUADRO COMPARATIVO ENTRE MODOS DE TRANSPORTE

## EQUIPO NECESARIO PARA TRANSPORTAR 7.200 TONELADAS

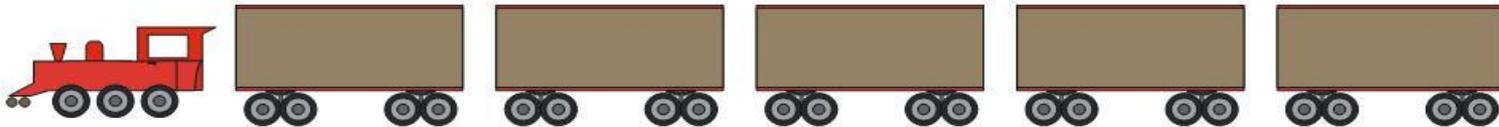
### MODO FLUVIAL



RELACION

Un remolcador + 6 Botes de 1200 toneladas cada uno.

### MODO FERREO



RELACION

8 Locomotoras + 206 Vagones de 35 toneladas cada uno.

### MODO AUTOMOTOR



RELACION

240 Tractomulas de 30 toneladas cada una.

*Barrancabermeja el punto exacto para  
mover a Colombia!*

